



Der Bauabschnitt 2.3 ist Teil des Projektes Stuttgart 21, Neubaustrecke Stuttgart-Ulm mit einer Gesamtlänge von 59,6 km. Er führt als geplanter Streckenabschnitt ca. 21 km nach dem Bauabschnitt 2.2 Alaufstieg über die Albhochfläche bis zum Alabstiegstunnel in Richtung Ulm. Die Autobahn A 8 verläuft über weite Teile unmittelbar parallel zum Baufeld.

Für den Bauabschnitt 68,0+43 bis 74,9+00 wurde die EIBS GmbH mit der Erstellung des trassenbegleitenden Festpunktfeldes für die Punkte Status 2 und 4 beauftragt.

An Straßen- und Eisenbahnüberführungen waren je mindestens 4 Punkte Status 4 in Beton zu vermarken und hybrid sowie mit Präzisionsnivellement einzumessen. Weiterhin stellten Punkte im Status 2 im Abstand von 200 m das Verbindungsnetz zwischen den Bauwerken dar.

Auftraggeber:

ARGE Wendlingen-Ulm PFA 2.3 - Heilit und Woerner Bau GmbH

Leistungsumfang:

- Netzmessung hybrid und statisch
- Präzisionsnivellement 15 km
- Technische Nivellements 14 km
- Erstellung Einmessung von 71 Neupunkten
- Erstellung Punktbeschreibungen nach Ril 883.0020/V01