Radverkehranlage Ludwig-Wucherer-Straße in Halle (Saale)



Im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ kann die Stadt Halle die Radverkehrsbedingungen in der Ludwig-Wucherer-Straße verbessern und die Attraktivität des Radverkehrs weiter steigern.

Auf Grund der beengten Verhältnisse, der langen Gefällestrecke, der ungünstigen Sichtbeziehungen und der hohen Belegung der Verkehrsanlagen ist das Unfallgeschehen im Straßenzug auffällig. Durch die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Kfz-Verkehr auf 30 km/h, die Planung eines Schutzstreifens und die Einführung eines Sicherheitsstreifens zu den bestehenden Parkbuchten soll dem entgegen gewirkt werden. Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen in den Kreuzungsbereichen werden Radanlehnbügel neu eingeordnet.

Für den Bereich der Lessingstraße erfolgte eine Variantenuntersuchung zur Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.

Meldung der Stadt Halle zum Vorhaben (externer Link)

Auftraggeber:
Stadt Halle (Saale)

Wichtige Daten:

- Markierung und Beschilderung
- Öffnung Einbahnstraße für Radverkehr
- Anordnung von Radanlehnbügel
- bautechnische und steuerungstechnische Anpassung Lichtsignalanlagen
- Verkehrsführung während der Bauzeit

Leistungsumfang:

- Markierungs- und Beschilderungspläne
- Anpassung Lichtsignalsteuerung
- Ausschreibungsunterlagen
- Konzeption der Verkehrsführung während der Bauzeit