Verkehrsplanung Verkehrstechnik

Verkehrserhebungen



Die EIBS GmbH verfügt seit rund 10 Jahren über Erfahrungen bei der Durchführung von Verkehrserhebungen mit der Videotechnik Miovision-Scout®.
Die Zählgeräte sind robust, netzunabhängig und bestehen je Einheit aus einem Teleskopmast mit max. 7,5 m Länge, einer schwenkbaren Videokamera und einer am Mast befestigten Kontrolleinheit. Zwecks Stabilisierung und Diebstahlschutz wird die Zähltechnik an vorhandenen Beleuchtungsmasten oder sonstigen festen Einbauten im Verkehrsraum mittels Spanngurten und Schlössern gesichert.
Die Zählungen können an Knotenpunkten, Kreisverkehren, Querschnitten oder für einzelne Fahrstreifen erfolgen. Es ist möglich, bis zu 6 Fahrzeugarten, ÖV-Fahrzeuge auf separaten Fahrstreifen sowie Fußgänger und Radfahrer zu unterscheiden. Die Genauigkeit der Zählergebnisse beträgt über 95% und ist höher als bei manuellen Zählungen.
Die Auswertung der Zählungen erfolgt automatisiert. Je nach Bedarf können neben den Zähllisten über die Software LISA+ diverse Strombelastungspläne, Ganglinien und Diagramme für unterschiedliche Verkehrsströme, Verkehrsarten und Zeitbereiche erstellt werden. Die Einhaltung aller datenschutzrechtlichen Bestimmungen ist gegeben.
Bei Bedarf können auf der Grundlage der Zählergebnisse Hochrechnungen auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) sowie Eingangsgrößen für Verkehrslärmberechnungen nach RLS-19 ermittelt werden.

Auftraggeber:
Öffentliche Ämter und Behörden des Bundes, der Länder und Kommunen, DEGES GmbH, Die Autobahn GmbH, Verkehrsbetriebe, private Investoren, Ingenieurbüros u.a.

Wichtige Daten:

- Einsatz Videotechnik Miovision-Scout®
- Fahrzeugklassifikation Kfz mit bis zu 6 Fahrzeugarten: Krad, PKW, Lieferwagen, LKW, Bus, LKW mit Anhänger/Sattelschlepper
- Erfassung ÖPNV-Fahrzeuge auf separaten Fahrstreifen
- Erfassung Fußgänger und Fahrräder im Längs- und Querverkehr
- Einhaltung aller Datenschutzbestimmungen (bspw. konkrete Personen und Fahrzeugkennzeichen im Video nicht erkennbar)

Leistungsumfang:

- Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von videobasierten Verkehrserhebungen an Knotenpunkten, Kreisverkehren und Straßenquerschnitten bzw. einzelnen Fahrstreifen
- Berechnung DTV
- Ermittlung Eingangsgrößen für Verkehrslärmberechnungen